



TOSFED - 01MTY/290922



AYOSK Mahalli KOÇARLI TIRMANMA YARIŞI

EK KURALLARI

TOSFED Onay Numarası: 01MTY/290922
TOSFED Onay Tarihi: 29/09/2022



İÇİNDEKİLER

1) GİRİŞ

- 1.1 Yönetmelikler
- 1.2 Parkur Zemini
- 1.3 Parkur uzunluğu ve toplam uzunluk

2) ORGANİZASYON

- 2.1 Tarif
- 2.2 Onur Komitesi
- 2.3 Organizasyon Komitesi
- 2.4 Yarışma Görevlileri
- 2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı
- 2.6 Adresler Resmi İlan Yerleri ve Yarış Merkezi

3) PROGRAM

4) KAYITLAR

- 4.1 Geçerlilik
- 4.2 Kayıt Prosedürü
- 4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler
- 4.4 Katılabilir Otomobiller ve Sınıfları
- 4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları

5) SİGORTA

6) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

7) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

8) SERVİS ALANI

9) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

- | | |
|--|----------------------------|
| 9.1 Ekipler | 9.6 Yol Keşfi ve Antrenman |
| 9.2 Start sıralaması ve yarışma numaraları | 9.7 Start Prosedürü |
| 9.3 Zaman Karneleri | 9.8 Yarış Dışı Kalma |
| 9.4 Bayraklar | |
| 9.5 Brifing | |

10) FİNİŞ, KAPALI PARK VE SON TEKNİK KONTROL

11) CEZALAR

12) İTİRAZLAR ve TEMYİZ

13) PUANTAJ ve KLASMAN

14) PARKUR HARİTASI



1) GİRİŞ

1.1 Yönetmelikler

Bu yarışma FIA Kuralları, Uluslararası Spor Yasası (CSI) ve Ekleri, TOSFED Yarışma Genel Kuralları, Yarışma Ek Düzenlemeleri, 2022 Mahalli veya Bölgesel Yarışma / Kupa Kuralları, 2022 Mahalli AYOSK Ege Kupası Ana Kuralları ve bu ek kurallar uyarınca düzenlenmektedir.

Bu Ek Kurallar Kitabında yapılacak olan modifikasyonlar, düzeltmeler ve/veya değişiklikler ancak, Organizatör (AYOSK) veya Yarışma Komiserleri tarafından yayınlanacak numaralı ve tarihli bültenlerle yapılabilir.

1.2 Parkur Zemini

Yarışma parkuru toprak zeminlidir.

1.3 Parkur Uzunluğu ve Toplam Uzunluk

Yarışın toplam mesafesi	: 9 km
Parkur mesafesi	: 4,5 km
İrtifa farkı	: 300 Mt
Ortalama Eğim	: % 8
Çıkış sayısı	: 2
Zemin	: Toprak

2. ORGANİZASYON

2.1 Tarif

Yarışmanın Adı	: MAHALLİ KOÇARLI TIRMANMA YARIŞI
Yarışmanın Yeri ve Tarihi	: Koçarlı Tırmanma Parkuru / 8-9 Ekim 2022 Aydın-Koçarlı-Büyükdere Mahallesinden Adnan Menderes Kent Ormanı içindeki Dedeköy yamaç paraşütü atlama pistine giden toprak yol
Organizatör	: AYOSK - Aydın Otomobil Sporları Kulübü
Spor Otoritesi	: TOSFED
TOSFED Vize no	: 01MTY/290922
Onay Tarihi	: 29/09/2022
Yarışma Merkezi	: Büyükdere - Koçarlı - AYDIN

2.2 Onur Komitesi

Sn. Hüseyin AKSOY	: Aydın Valisi
Sn. Ersin TEPELİ	: Koçarlı Kaymakamı
Sn. Nedim KAPLAN	: Koçarlı Belediye Başkanı
Sn. Uğur ÇELİK	: Koçarlı İlçe Jandarma Komutanı
Sn. Ahmet KOTAN	: Koçarlı İlçe Emniyet Amiri
Sn. Cenap FİLLİKÇİOĞLU	: GSİM Aydın İl Müdürü

2.3 Organizasyon Komitesi

Sn. Sencer ERİM	: TOSFED İl Temsilcisi
Sn. İksir ALTIOK	: Yarışma Direktörü
Sn. Ayhan Keklik	: AYOSK Yön. Krl. Üyesi

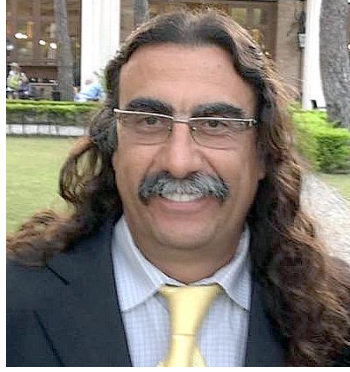
Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) ile yarışa resmi izinleri veren makamlar, yarışma düzenleyen Organizatör Kulüp (AYOSK) Aydın Otomobil Sporları Kulübü ve organizasyon lisansına sahip üçüncü kişiler; TOSFED otomobil sporları yarışma genel kuralları, bağlı ulusal branş yarışma kuralları ve diğer TOSFED talimatlarında yer alan kurallar çerçevesinde organize edilen, güvenlik tedbirinin alınmış olması koşulu ile yarışmalardan önce, yarışmalar sırasında ve yarışmalardan sonra meydana gelebilecek herhangi bir kaza halinde gerek yarışmacılar, görevliler gerekse seyirciler yönünden, ölüm, yaralanma, zarar veya sakatlıklardan dolayı maddi ve manevi açıdan hiç bir şekilde sorumlu tutulamazlar. Yarışmacı ve sürücüler yarışmaya kayıt yaptırmakla, bu ek kurallar ve ilgili diğer tüm kuralları okumuş, anlamış ve uygulayacaklarını kabul etmiş sayılırlar.



TOSFED - 01MTY/290922

2.4 Yarışma Görevlileri

Spor Komiserleri Başkanı	: Serkan GÜRVARDAR	(TOSFED)
Spor Komiseri	: Enis ALPSOY	(TOSFED)
Spor Komiseri	: Beliz AKTAN	
TOSFED Gözlemcisi	: Enis ALPSOY	(TOSFED)
Yarışma Direktörü	: İksir ALTIOK	
Teknik Kontrol Sorumlusu	: Mücahit UÇKUN	(TOSFED)
Teknik Kontrol Görevlisi	: Murat UÇKUN	(TOSFED)
Parkur Sorumlusu	: Hamza Kadem ALACA	
Start Kapalı Park Sorumlusu	: Melih YURDEMİ	
Servis Alanı Sorumlusu	: Hakan SUDABAŞ	
Finiş Kapalı Park Sorumlusu	: Hüseyin TELOĞLU	
Derecelendirme Sorumlusu	: Özcan BİLGEKAY	
Basınla İlişkiler Sorumlusu	: Zülfikar OLGUN	
Yarışma Doktoru	: TBA	
Sağlık Hizmetleri	: 112 ACİL	
Gözetmenler	: İGK – İzmir Gözetmen Kurulu	
Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusu	: Ayhan KEKLİK	
	Gsm : 0533 748 16 49	



2.5 Yarışmacılarla İlişkiler Sorumlusunun Programı

Bulunacağı Yer

1. Teknik Kontrol, Start Öncesi Kapalı Park, Finiş ve Finiş Sonrası Kapalı Park
2. Servis Alanı

Bulunacağı Zaman

Belirtilen sahalarda ilk otunun geliş zamanının 15 dakika öncesinden son oto ayrılıncaya kadar.
Birinci maddede belirtilen sürelerin dışında kalan zamanlarda

2.6 Adresler Resmi İlan Yerleri ve Yarış Merkezi

A-Sekretarya

7 Ekim 2022 Cuma günü Saat: 17:00'a kadar
Aydın Otomobil Sporları Kulübü İzmir Ofisi
1570 Sokak No:19/24 Kuyumcu İşhanı Çınarlı – İZMİR
Telefon : 0532 241 75 74 – 0533 748 16 49

B- Yarışma merkezi ve Resmi İlan Panosu
Dedeköy Yamaç Paraşütü Pisti Koçarlı - AYDIN
E-Mail :bilgi@ayosk.org
Web :http://www.ayosk.org



TOSFED - 01MTY/290922

3) PROGRAM

KAYITLARIN AÇILMASI	26.09.2022 Pazartesi	Saat: 10:00
KAYITLARIN KAPANMASI	03.10.2022 Pazartesi	Saat: 15:00
YARIŞMACI LİSTESİNİN İLANI	04.10.2022 Salı	Saat: 17:00
İDARİ KONTROL	08.10.2022 Cumartesi	Saat: 13:00 - 14:00
İLK TEKNİK KONTROL	08.10.2022 Cumartesi	Saat: 14:00 - 15:00
İLK KOMİSERLER KRL. TOP	08.10.2022 Cumartesi	Saat: 15:10
START LİSTESİNİN İLANI	08.10.2022 Cumartesi	Saat: 15:30
GÖREVLİLER İLE BRİFİNG	08.10.2022 Cumartesi	Saat: 17:30
YARIŞMACILAR İLE BRİFİNG	09.10.2022 Pazar	Saat: 09:00
ANTRENMAN TURU	09.10.2022 Pazar	Saat: 09:30
Her yarışmacının 2 çıkış hakkı vardır. Kask ve Tulum mecburidir.		
START KAPALI PARKI	09.10.2022 Pazar	Saat: 12:30
YARIŞMANIN STARTI	09.10.2022 Pazar	1. ÇIKIŞ Saat: 13:00
	09.10.2022 Pazar	2. ÇIKIŞ Saat: 15:00
YARIŞMANIN FİNİŞİ	09.10.2022 Pazar	Saat: 16:10
SON TEKNİK KONTROL	09.10.2022 Pazar	Saat: 16:15
GEÇİCİ NETİCELERİN İLANI	09.10.2022 Pazar	Saat: 16:20
SON KOMİSERLER KRL TOPL	09.10.2022 Pazar	Saat: 16:30
KESİN NETİCELERİN İLANI	09.10.2022 Pazar	Saat: 16:50
ÖDÜL TÖRENİ	09.10.2022 Pazar	Saat: 17:00



4) KAYITLAR

4.1 Geçerlilik

“AYOSK MAHALLİ KOÇARLI TIRMANMA YARIŞI” 2022 AYOSK EGE KUPASI'na 1 katsayı üzerinden puan vermektedir.

4.2 Kayıt Prosedürü

Yarışmacılar, www.ayosk.org adresinde yer alan kayıt formunu tam doldurarak, en geç 03.10.2022 Pazartesi günü saat 15:00' a kadar yarışma sekreteryasına e- mail yolu ile ulaştırmalıdır. Bu tarihten sonra yapılacak kayıt müracaatları organizatör tarafından kabul edilmeyecektir. Kayıt formunun orijinali en geç idari kontrole kadar sekreterya ya iletilmelidir.

4.3 Katılabilir Yarışmacı ve Sürücüler

- AYOSK MAHALLİ KOÇARLI TIRMANMA YARIŞI'na 2022 sezonu için geçerli TOSFED ihtisas lisansına sahip yarışmacılar ve sürücüler katılabilir.
- Organizatör, TOSFED onayı almak ve gerekçelerini belirtmek şartıyla herhangi bir kaydı, reddetme hakkına sahiptir.
- Katılabilir yarışmacı sayısı **25 (Yirmibeş)** ile sınırlandırılmıştır.

4.4 KATILABİLİR ARAÇLAR

4.4.1 Kategori 1

FIA J Eki Madde 254'e uygun, R1 ve R1T otomobiller,
FIA J Eki Madde 255'e uygun, 1400 cc'ye kadar Grup A ve Kit Car otomobiller,
FIA J Eki Madde 254'e uygun 1401- 1600 cc arası Grup N otomobiller,
FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1600 cc'ye kadar homologe otomobiller,
1600 cc'ye kadar yerli üretim otomobiller,
TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H11 sınıfı otomobiller.

4.4.2 Kategori 2

FIA J Eki Madde 254'e uygun, R2 ve R2T otomobiller,
FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun 1600 cc'ye kadar Grup A otomobiller (Kit Car dahil),
TOSFED Grup H Teknik Talimatına uygun H12 sınıfı otomobiller.

4.4.3 Kategori 3

FIA J Eki Madde 254'e uygun, R3, R3T, R3D otomobiller,
FIA J Eki Madde 254 ve 255'e uygun, 1600 cc- 2000 cc arası Grup N, A, (Kit Car dahil) otomobiller,
FIA J Eki Madde 253'e uygun 2000cc kadar Benzinli ve Dizel, pist için hazırlanmış Cup otomobilleri,
Türkiye Pist Şampiyonası Süper Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller,
FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 1601- 2000 cc arası homologe otomobiller,
TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun H13 sınıfı otomobiller.
TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 1600 otomobiller.

4.4.4 Kategori 4

Rally 3 (Atmosferik 1390 cc üstü - 2000 cc 'ye kadar ile turbo 927 cc üstü – 1620 cc'e kadar). Grup Rally 3, 01/01/2021'den itibaren homologe ve FIA J Eki Madde 260'a uygun otomobiller.
FIA J Eki Madde 254'e uygun 2000 cc üstü Grup N (42,25 mm restriktör) ve R4 otomobiller,
FIA J Eki Madde 255 A'ya uygun, S2000, 1,6T motor (30 mm restriktör) otomobiller,



FIA J Eki Madde 254'e uygun R5 otomobiller,
Türkiye Pist Şampiyonası Maxi Grup (ağırlık şartları dahil) otomobiller,

FIA Historic Rally G1, G2, H1, H2 gruplarında (Grup B hariç), 2000 cc ve üstü homologe otomobiller,
TOSFED Grup H Teknik Kurallarına uygun (H14 sınıfı) otomobiller,
TOSFED Open Grup Teknik Kurallarına uygun Open 2000 otomobiller.

4.4.5 Turbo araçlar için silindir hacmi 1.7 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır. Dizel araçlarda ise silindir hacmi 1.5 katsayı ile çarpılarak hesaplanacaktır.

4.5 Kayıt Ücretleri ve Ödeme Detayları

	Reklam Kabul	Reklam Red
Mahalli yarışmacı gerçek kişi	1000+350	1500+350
Mahalli yarışmacı tüzel kişi	1500+350	2000+350

4.5.1 Yarışmacı ve sürücülere dağıtılacak doküman (**Kapı Numarası, Ek Kurallar, v.s.**) tutarları kayıt ücreti içindedir. Kayıt Ücreti nakden veya banka havalesi yolu ile ödenebilir. Banka havalesi yapıldığı takdirde, havale dekontu kayıt formu ile birlikte ibraz edilecektir.

4.5.2 Kayıt ücretleri aşağıdaki hallerde tam olarak iade edilir.

- Kayıt kabul edilmeyen yarışmacı adaylarına
- Yarışmanın yapılmaması halinde
- Teknik Kontrole girip geçemeyen veya Teknik Kontrolde çekilme kararı alan yarışmacılara kayıt ücreti iadesi yapılmaz.

5) SİGORTA

AYOSK tarafından yaptırılan sigorta, sadece yarışmacıların üçüncü şahıslara verecekleri hasarları yasal azami limitler (Bkz. TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 2 Azami Teminat Limitleri) dahilinde kapsar. Sigorta bedeli 350 (**Üç Yüz Elli Türk Lirası**) kayıt ücretine ek olarak ayrıca ödenir.

Azami Teminatlar aşağıdaki gibidir

Araç Başına Maddi	100.000,00 ₺
Kaza Başına Maddi	200.000,00 ₺
Şahıs Başına Bedeni	1.000.000,00 ₺
Kaza Başına Bedeni	5.000.000,00 ₺

- Tırmanma Yarışı, idari kontrollerin yapılması veya antrenmanlar (hangisi daha önce ise onunla) ile başlar ve resmi klasmanın ilan edilmesi ile son bulur. 3. şahıslara karşı yapılan "Yarış Sigortası" bu zaman dilimi içerisinde geçerlidir. Sigorta yarışmanın son bulması, ekibin yarışmayı kesin olarak terk etmesi veya ihraç edilmesi durumunda sona erer. Normal etaplar (Trafiğe açık yollar) için, yarışan araçlar yarışmacı tarafından sigorta ettirilmelidir. Bu konuda AYOSK' un hiçbir sorumluluğu yoktur
- Servis araçları ve ekipleri ORGANİZATÖRLER tarafından verilen plakaları ve kartları taşıyıcılar dahi sigorta kapsamı dışındadırlar.
- Servis alanında yan yana bulunmak isteyen yarışmacılar ve ek alan isteyen yarışmacıların ekstra ücret ödemesi gerekmektedir. Bu ücret organizasyon komitesi tarafından belirlenip yarışma öncesi yarışmacılara duyuru şeklinde bildirilecektir.
- Kayıt Ücreti ve Sigorta Bedelini ödememiş olan yarışmacılara start verilmez.



6) REKLAMLAR VE YARIŞMA NUMARALARI

a) Yarışmacılar aşağıda belirtilenlere uymak şartıyla otomobillerinin üzerinde her türlü reklam taşıyabilirler:

- T.C. Kanunlarına ve **FIA** Kurallarına uygun olarak;
- Hakaret oluşturmayacak şekilde,
- Politik veya dini nitelik taşımayan,
- Ekibin camlardan görüşlerini engellemeyecek şekilde,
- Kapı plakasının **10 cm** civarına, otomobilin genel renk şeması dışında herhangi bir işaret yerleştirilemez.
- Ralli plakaları ve yarışma numaralarını örtmeyecek şekilde

b) Madde 3.7.7'de belirtilen yerler organizatörün reklamlarına tahsis edilmiştir. Bu reklamlar mecburidir ve yarışmacılar veya kayıt yaptırılanlar tarafından reddedilemez.

c) Organizatör tarafından teklif edilecek diğer reklamlar ihtiyaridir. Bu reklamların reddedilmesi, ihtiyari reklamların kabulü halindeki normal kayıt ücretinin iki katından daha yüksek ücret talep edilemez.

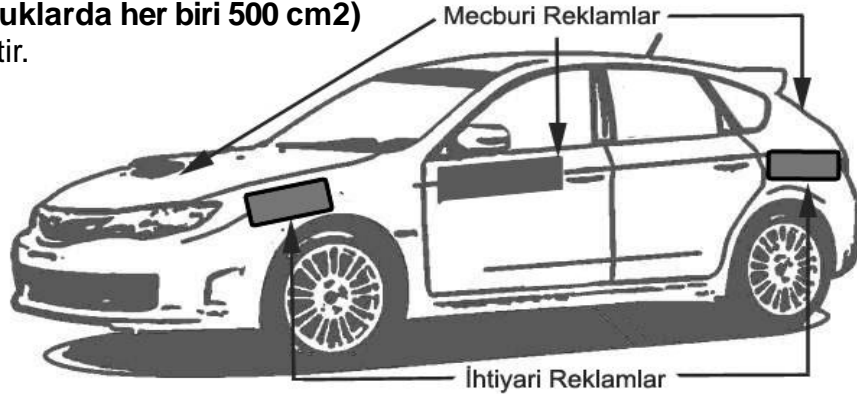
d) Organizatörün sponsoru'nun, otomobil markası, lastik markası veya yakıt ve yağ türevleri ile ilgili bir firma olması halinde; yarışmacı, sponsoruna rakip olması nedeniyle organizatörün ihtiyari reklamlarını red edebilir. Bu durumda kayıt ücretinin iki katı ücret ödenmez..

e) Tütün ürünleri reklamı yasaktır.

f) Organizatöre ait ihtiyari reklamlar

(Ön ve arka çamurluklarda her biri 500 cm²)

bülten ile bildirilecektir.



7) İDARİ VE TEKNİK KONTROL

a) İdari kontrolde yarışmacılara yarışma numaraları ek-kurallar kitapçığı tanıtım kartları varsa ihtiyari reklamlar dağıtılır.

b) Yarışmacılar, idari kontrolde otomobillerinin kategorilerini beyan etmek zorundadır.

c) İdari kontrolde yarışmacılar eksiksiz doldurulmuş ıslak imzalı kayıt formunu, lisansını ve kayıt parası ödendi belgesini ibraz etmek zorundadır.

d) Sürücüler teknik kontrole tüm yarışma numaraları ve ihtiyari reklamlar takılmış olarak katılırlar.

e) Mahalli Tırmanma yarışına katılacak otomobillerde homologasyon fişi aranmaz.

f) Komiserler Kurulu'nca geçerli kabul edilmeyen sebeplerle teknik kontrole geç gelen yarışmacılar yarışmaya alınmazlar.

8) SERVİS ALANI

a) Servis alanı finişte olup tüm yarışmacılar bakımlarını bu servis alanı içinde yapacaklardır.

b) Servis alanında her araç için karne/föy ile servis süresinin takibi yapılacaktır

c) Kapalı parka erken giriş serbesttir.



- d) Servis alanı ve kapalı park giriş-çıkışları, gözetmenler tarafından zaman kontrol noktası esaslarına göre kontrol edilecektir.
- e) Servis süresi her yarışmacı için maksimum 20 (Yirmi) dakikadır. Sürücüler 20 (Yirmi) dakikalık servis süresi bitmeden önce, ceza almadan, servis alanından erken çıkış yapabilirler.
- f) 20 (Yirmi) dakikalık servis süresinin ardından, yarışmacıların servis alanı çıkışında, en fazla 10 (on) dakika geç kalma hakları vardır. Geç kalınan her dakika veya dakika parçası için, bir sonraki çıkışta 5 (beş) saniye zaman cezası uygulanır. Servis alanı çıkışında 10 dakikadan daha fazla geç kalınması, halinde sürücü start hakkını kaybeder.
- g) Kapalı parktaki otomobiller, görevli araçlar eşliğinde konvoy halinde indirilecek ve start kapalı parkına gireceklerdir.

9) YARIŞMA KURALLARI VE YARIŞMANIN AKIŞI

9.1 Ekipler

- a) Yarışma esnasında otomobilde tek sürücü bulunacaktır.
- b) Yarışmalarda, aynı otomobil ile bir sürücü yarışabilir.

9.2 Start sıralaması ve yarışma numaraları

Yarışma numaraları sadece ön kapılara konulacaktır. Start sıralaması, kategorilere göre, Kategori 1-2-3-4 şeklinde olacaktır.

- a) Bir önceki sezon, kategori klasmanında yer almış sürücüler.
- b) Daha önce yarışmalara katılmış sürücüler.
- c) İlk defa katılan sürücüler.

9.3 Zaman Karneleri

Gözetmenler tarafından tutulacaktır. Zaman karnelerinde her çıkışın azami süresi belirtilecektir. Ancak zaman karneleri, normal etap kaydı yapılması amacıyla kullanılamaz.

9.4 Bayraklar - Tabelalar

Tüm yarışmacılar gösterilen bayrak ve tabelalara uymak zorundadır.

- Kırmızı Bayrak: Derhal durunuz.
- Siyah Bayrak: Hatalı start için kullanılır ve start çizgisinden en fazla 50 m sonra uygulanır.
- Sarı Bayrak: Tehlike var, yavaşlayın.

9.5 Brifing

a) **Görevliler ile Brifing;** Yarışma direktörü tarafından programda belirtilen saatte yapılacaktır. Gözetmenler, teknik kontrol görevlileri, yarışma doktoru, yarışmacılarla ilişkiler sorumlusu ve güvenlik sorumluları katılacaktır. Yarışma hakkında kısaca bilgi verilip, ilk yardım ve acil yardım konusunda gerekli teknik bilgiler verilecektir.

b) **Yarışmacılar ile Brifing;** Yarışma direktörü tarafından programda belirtilen saatte yapılacaktır ve sürücülerin katılımı mecburidir. Programın işleyişi ve genel kurallar hakkında kısaca bilgi verilecektir. Sürücülerin brifinge katılmaması durumunda, Komiserler Kurulu tarafından katılmayan sürücüye para cezası verilir.

9.6 YOL KEŞFİ ve ANTRENMAN

9.6.1 Yarışma öncesi, yol keşfi çıkışlarında yarış araçlarının kullanımı yasaktır. Yol keşfinde azami hız limiti 60 km/s olacaktır. Hız limitini aştığı tespit edilen sürücülere, komiserler kurulu tarafından para cezası verilir.

9.6.2 Yol keşfinde kullanılacak otomobiller, FIA Bölgesel Ralli Şampiyonaları Sportif Yönetmeliği Madde 20.1 ve 20.2'ye uygun olacaktır.

9.6.3 Sezon içerisinde yol keşif yasağına uymayan ekipler ilk ihlalin tespitinde 5.500,00 ₺ (Beş Bin Beş Yüz Türk Lirası) ceza ödeyecekler, ikinci ihlalde 11.000,00 ₺ (On Bir Bin Türk Lirası) ceza ödeyecekler ve söz konusu yarışa kabul edilmeyerek TOSFED'e sevk edilecek, sezondan ihraca kadar ceza alabileceklerdir.



- 9.6.4** Bu cezalara ek olarak sürücüler, ilk ihlalde dahi, sezon sonu kupa klasmanından %10 ceza puanı düşürülmesi ile cezalandırılabilirlerdir.
- 9.6.5** Yarışmanın parkur ilanından sonra, resmi antrenman haricinde yolu trafiğe kapatarak, antrenman yapmak yasaktır. Bu kısıtlamaya uymayan sürücüler ilk ihlalin tespitinde 3.000,00 ₺ (Üç Bin Türk Lirası) ceza ödeyecekler, ikinci tespitle ilgili yarışa kabul edilmeyeceklerdir. Bu ihlalin tespiti halinde belirtilen para cezası dışında sportif belge iptaline kadar ceza verilebilir.
- 9.6.6** Güzergah program gereği antrenmanlara açık olacak ve duyurular yapılmak suretiyle önlem alınacaktır. Yolun kapatılma saatleri program kısmında belirtilmiştir.
- 9.6.7** Antrenmanlar sırasında 2022 TOSFED Ulusal Tırmanma Kuralları Madde 22 ve 24 deki tüm emniyet tedbirlerinin alınması koşulu ile ikinci bir kişi otomobile alınabilir.
- 9.6.8** Antrenmana katılmayan sürücüler, kendi kategorilerinin en arkasında sıralanırlar.

9.7 Start Prosedürü

- a)** Otomobillerin arasındaki start zaman aralıkları iki dakika, kategorilerin arasında ise, üç dakika olacaktır.
- b)** İlan edilen start listesine göre, starta geç kalan sürücülere, geç kaldıkları dakika başına 5 (Beş) saniye zaman cezası verilecektir. Sürücülerin en fazla 10 (on) dakika geç kalma hakları vardır. Bu süreyi aşan sürücüyü start verilmez.
- c)** Her çıkış için start zamanlarını gösteren start listesi hazırlanacak ve bu liste çıkışın başlamasından önce kapalı parkta sürücülere tebliğ edilecektir.
- d)** Her çıkış için azami süre 15 dakikadır ve bu süre sonunda parkuru tamamlayamayan sürücüler finiş görmemiş sayılacaktır.
- e)** Start işaretini takip eden 20 (yirmi) saniye içinde start mahallini terk edemeyen sürücüler start hakkını kaybeder.
- f)** Hatalı start aldığı belirlenen sürücülere durdurularak yeniden start verilecektir. Hatalı start alan sürücünün durdurulması için 50 m ileriye bayrak gözetmeni konulacak, hatalı startın tespit edilmesi durumunda bu gözetmen siyah bayrak sallayacaktır. Hatalı start alan sürücü, bayrağı fark eder ve durursa, start noktasına dönerek tekrar start alabilir. Sürücünün bayrağı görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenecektir.
- g)** Yarışmanın tamamı boyunca 2 (iki) defa hatalı start alan sürücüler yarıştan ihraç edilirler. Sürücülerin parkur içinde kendi imkanları ile dahi olsa tamirat yapmaları yasaktır.

9.8 Yarış Dışı Kalma

- a)** Her yarışmacı, en az 42x29.7 cm boyutlarında (A3 kâğıt) önünde kırmızı renkli "SOS" işareti, ön arkasında ise yeşil renkli "OK" işareti bulunan bir panoyu (karton, tabela vb.) araçta taşımalıdır.
- b)** Acil tıbbi yardımın gerekli olduğu bir kaza veya yangın yaşanması durumunda, eğer mümkünse, kırmızı renkli "SOS" işareti geriden gelen otomobillere gösterilmelidir.
- c)** Kendilerine kırmızı renkli "SOS" işareti gösterilen ya da sürücüsü hala otomobilin içinde olduğu için kırmızı renkli işaretin gösterilemediği ciddi bir kazayı veya yangını gören sürücü hemen yardım etmek için durmalıdır. Bu sürücüyü izleyen diğer otomobiller de, duracaklardır. Olay yerine gelen ikinci otomobil, durumu bir sonraki telsiz noktasına bildirmek üzere harekete geçecektir. Diğer otomobiller ise, yardım için gelecek acil durum araçlarına yol verecektir.
- d)** Bu şekilde, yolun kapanması nedeniyle veya kendi inisiyatifleri dışında durmak mecburiyetinde kalan sürücülere, Komiserler Kurulu'nun kararı ile tekrar start verilebilir. Kasti duruşlarda ihraç cezası uygulanır.
- e)** Acil tıbbi müdahalenin gerekli olmadığı bir kazanın yaşanması durumunda, sürücü otomobili yeşil renkli "OK" işaretini geriden gelen sürücülere göstermelidir. Yapabileceği halde bu kuralın gereklerini yerine getirmeyen sürücüler, yarışma direktörüne rapor edilecektir.



10) FİNİŞ KAPALI PARK ve SON TEKNİK KONTROL

- a) Yarışmayı tamamlayan araçlar finişten sonra itiraz süresinin sonuna (neticelerin kesinleşmesine) kadar kapalı parka alınacaklardır.
- b) Sürücüler araçlarını kapalı park sahasına bıraktıktan sonra bu sahayı hemen terk edecekler ve ekipten hiç kimse herhangi bir nedenle tekrar içeriye giremeyecektir.
- c) Kapalı park kurallarının ihlali ihraç ile sonuçlanır.

11) CEZALAR

11.1 Hatalı Start

Birinci kez için start yinelenir. Sürücünün hatalı start bayrağını görmeyerek devam etmesi durumunda, ilgili çıkışı zamanına, 1 dakika zaman cezası eklenir. Aynı yarışmacı, ikinci kez hatalı start aldığı anda yarışmacı ihraç edilir.

11.2 Kurallara Aykırı Tehlikeli Sürüş

Yarışma direktörü ve komiserler kurulu tarafından yarışmacının ihracına kadar varabilecek cezalar verilebilir.

11.3 Sportmenliğe Aykırı Davranışlar

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Madde 45 uygulanır.

11.4 Görevlilerin İkazlarına ve Bayraklara Uymamak

- İhraca kadar varabilecek çeşitli para veya zaman cezaları
- Antrenman hariç, yarışmanın herhangi bir safhasında (start noktasına geri dönüş dahil) otomobile ikinci bir şahsın alınmasının cezası, yarışmadan ihraçtır.

12) İTİRAZLAR VE TEMYİZ

TOSFED Yarışma Genel Kuralları Bölüm IV ve TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 9 uygulanır.

13) PUANTAJ VE KLASMAN

TOSFED 2022 Yarışma Ek Düzenlemeleri Madde 8'deki 1 no'lu puantaj tablosu geçerli olmak üzere birinci ve ikinci çıkıştan elde edilecek puanların toplanması ile yapılacak sıralama sonucunda

Kategori 1	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 2	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 3	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kategori 4	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa
Kadınlar	Birincisi Kupa	İkincisi Kupa	Üçüncüsü Kupa

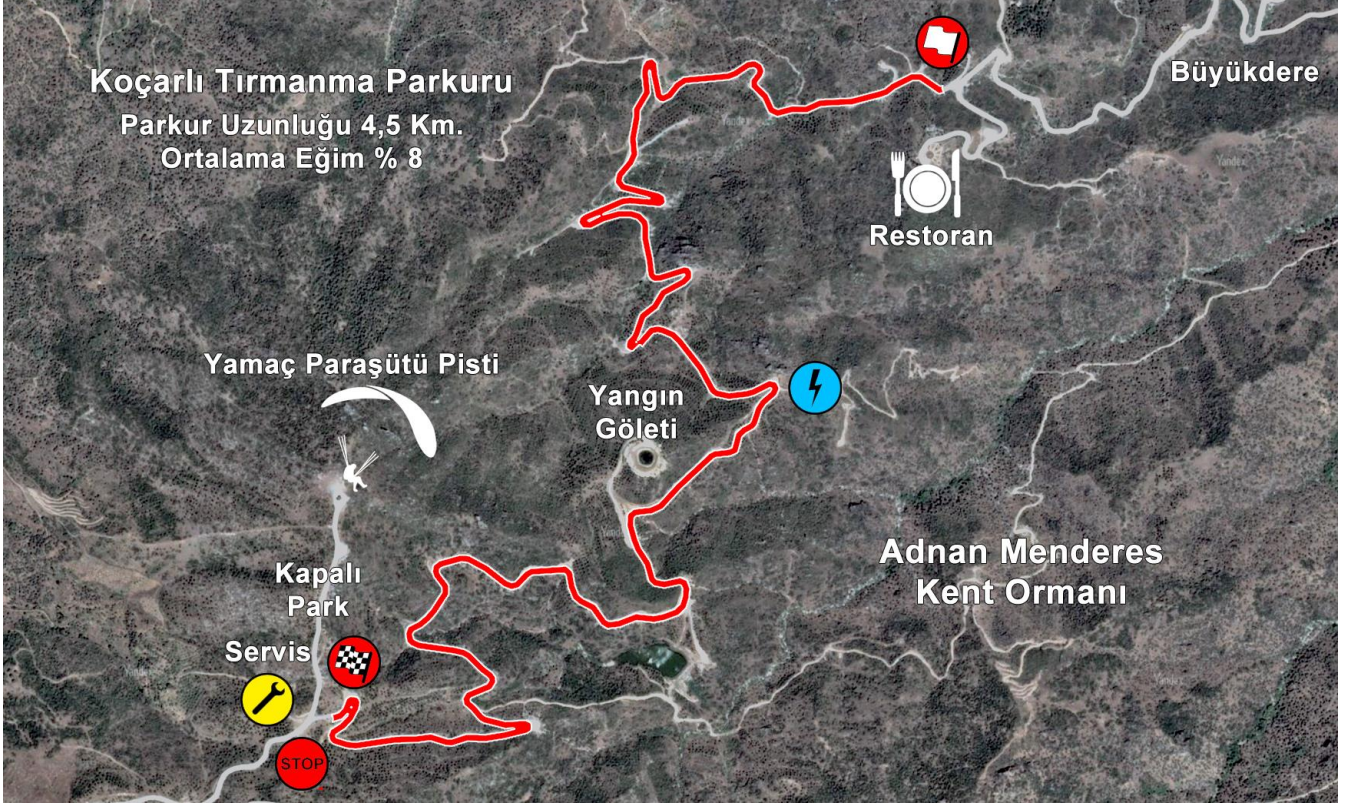
Kategori ödülleri haricinde, ayrıca yarışma sırasında günün en iyi tek çıkış zamanını elde eden sürücüye, "En İyi Zaman Kupası"

Not: Eşit puana sahip sporculardan her iki çıkışın herhangi birinde zamanı daha iyi olan üst sırada yer alacaktır.



TOSFED - 01MTY/290922

14) PARKUR HARİTASI



YÜKSEKLİK GRAFİĞİ

